

# Sistemas de Grúas Ligeras y Grúas de Brazo

NIKO Mex



## Catálogo de Productos

Información Técnica  
Especificación de Componentes

*NIKO ... Quality in Motion*



[www.niko.eu.com](http://www.niko.eu.com)  
[www.niko.co.uk](http://www.niko.co.uk)  
[www.nikotrack.com](http://www.nikotrack.com)  
[www.niko.world](http://www.niko.world)



## Perfil de la compañía

Establecida en 1972, nuestra empresa se centra en diseñar, desarrollar, producir y comercializar herrajes para puertas corredizas, grúas ligeras y sistemas de transportadores aéreos de alta calidad a precios competitivos. Más del 90 % de nuestros productos se exportan a más de 60 países en todo el mundo, contando con oficinas y almacenes en 7 países.

Nuestra gama de productos incluye más de 2,000 ensambles y componentes diferentes. Nuestro equipo de ingenieros altamente calificados trabaja continuamente para mejorar nuestro actual portafolio de productos y ampliarlo de acuerdo con los requisitos del mercado.

NIKO implementa un programa continuo de control de calidad y está certificado según las normas ISO 9001 e ISO 14001.



### Sistemas de grúas ligeras

Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones técnicas sin obligación. Las imágenes y dibujos de productos mostrados en este catálogo no siempre reflejan todas las tallas disponibles.

# Contenido

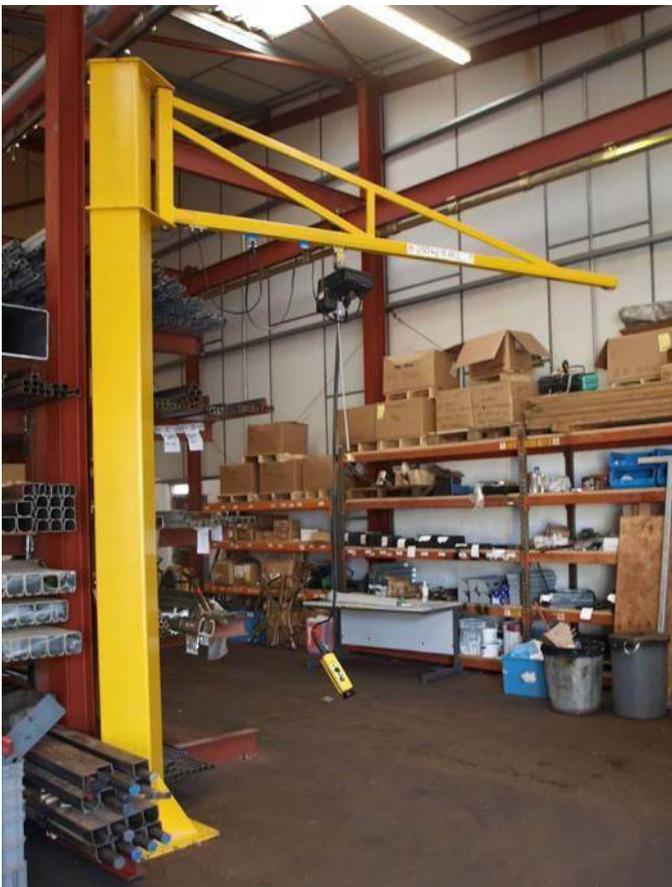
Fotos de sus aplicaciones	Página	4-5
Especificaciones de las grúas ligeras	Página	6-7
Grúa Autosoportada	Página	8
Grúa Colgante	Página	9
Grúas de Puentes Múltiples	Página	10
Opciones de festoon y conductores	Página	11
Especificaciones de perfiles	Página	12-13
Componentes de grúas ligeras	Página	14
Soportes y Uniones	Página	15
Trolley	Página	15
Kit de conexión y trolley	Página	16
Rieles de extremo	Página	17
Topes de extremo de vía	Página	18
Carro porta cable	Página	18
Opciones de ensamble en montaje	Página	19

# Fotos de sus aplicaciones



SISTEMAS DE GRÚAS LIGERAS

## Fotos de sus aplicaciones



SISTEMAS DE GRUAS LIGERAS

### Sistemas de grúas ligeras

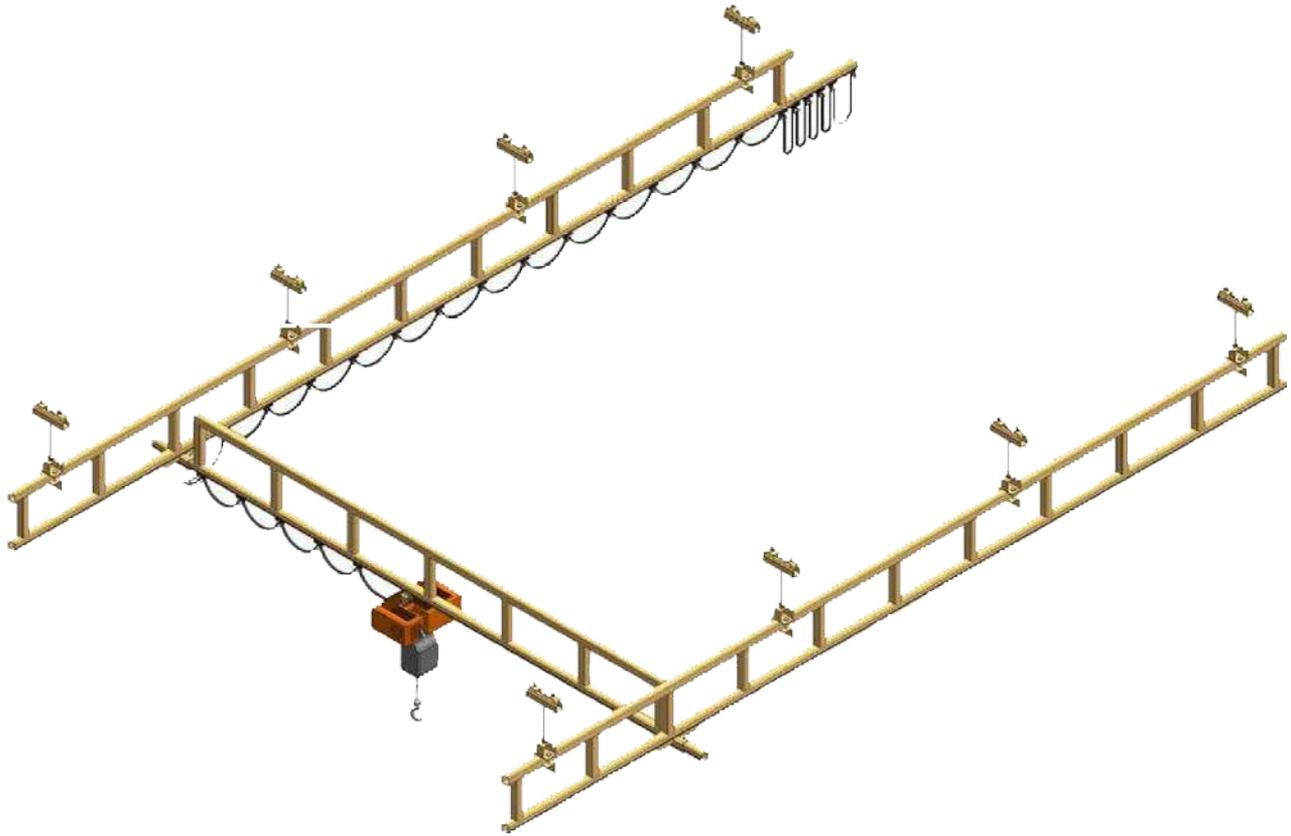
Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones técnicas sin obligación. Las imágenes y dibujos de productos mostrados en este catálogo no siempre reflejan todas las tallas disponibles

NIKOMex

[www.niko.eu.com](http://www.niko.eu.com)

# NIKO grúas ligeras - Una solución versátil y económica para cargas de hasta 2,000 kg y una longitud de puente de hasta 10 metros.

El Sistema de Grúas Ligeras de NIKO ofrece una solución ergonómica y rentable en comparación con los sistemas convencionales de grúas, especialmente cuando hay restricciones de altura y espacio. La versatilidad y confiabilidad en la manipulación elevada se pueden lograr para diversas aplicaciones mediante el diseño modular de NIKO. El diseño robusto de nuestros componentes y los altos estándares de fabricación garantizan una larga vida con un mantenimiento mínimo. Nuestra gama de productos incluye herrajes para puertas corredizas, sistemas de transporte aéreo, sistemas de festones, sistemas de detención de caídas y grúas ligeras.



## Características Principales

- ✓ Cargas de hasta 2,000 kg.
- ✓ Claros de puente de hasta 10 metros.
- ✓ El diseño modular permite la ampliación, modificación y reubicación.
- ✓ Costo efectivo.
- ✓ Fácil de instalar utilizando una variedad de soportes.
- ✓ Amplia gama de opciones de montaje.
- ✓ La capacidad de enganche permite la interconexión con sistemas de transportadores o monorraíles existentes o nuevos.
- ✓ Grúas telescópicas.
- ✓ Desplazamiento manual o eléctrico.
- ✓ Grúas independientes o montadas en el techo.
- ✓ Acabado en zinc dorado/plata o recubrimiento en polvo.
- ✓ Grúas disponibles en acero inoxidable.

## Ventajas sobre grúas de acero de viga IPR

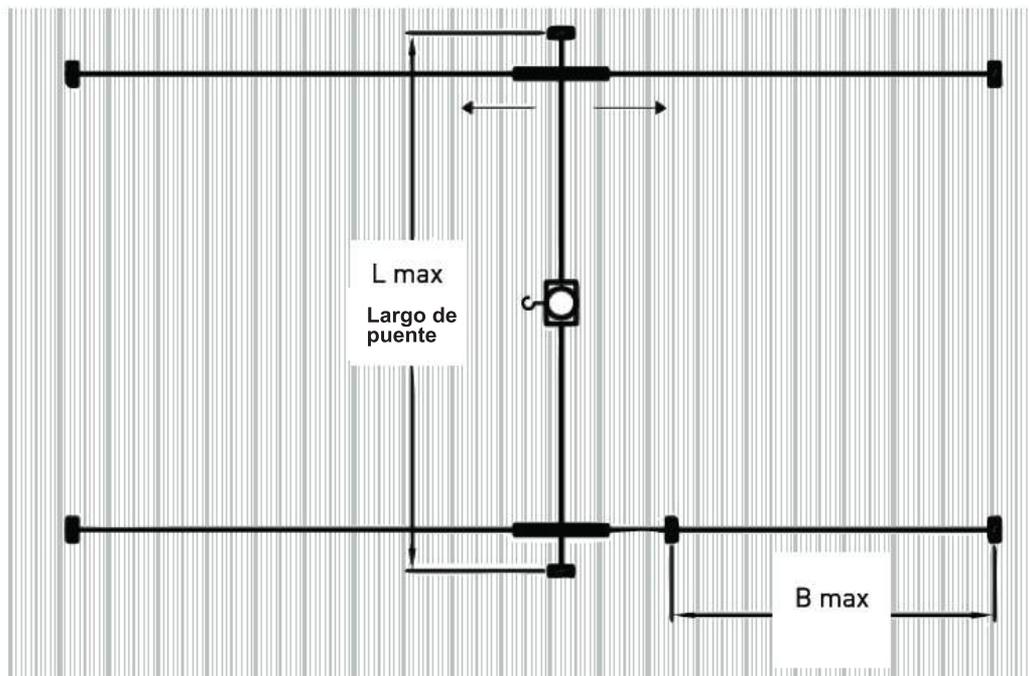
- ✓ Perfiles de vía pequeños adecuados para espacios con una altura libre reducida.
- ✓ Construcción rígida que permite un desplazamiento más estable de las cargas, una posición de carga más precisa y evita el deslizamiento lateral durante el recorrido del puente.
- ✓ Los perfiles de vía de Niko son ligeros, por lo tanto, generan una carga muerta menor en la estructura de soporte y son más fáciles de manejar durante la instalación.
- ✓ Muy baja fricción, lo que facilita mucho empujar la carga.
- ✓ Menor fuerza necesaria para mover la grúa, lo que logra un mejor movimiento y aumenta la productividad.
- ✓ El diseño del perfil de vía cerrado evita que el polvo se acumule y obstruya el rodaje de las ruedas.

En caso de que los productos estándar no satisfagan sus necesidades, tenemos la capacidad de diseñar y suministrar soluciones personalizadas.

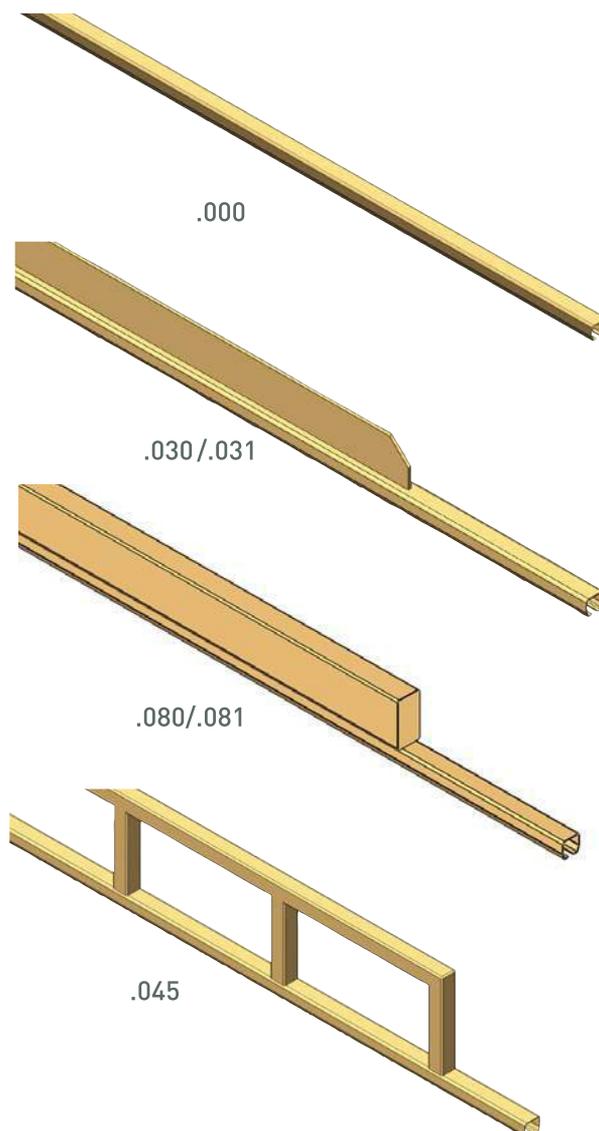
## Sistemas de grúas ligeras

Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones técnicas sin obligación. Las imágenes y dibujos de productos mostrados en este catálogo no siempre reflejan todas las tallas disponibles.

# Especificaciones de la grúa ligera



Capacidad (Kg)	No. de Perfil NIKO	Largo del puente L max (m)	Distancia de soporte de la vía B max (m)
250	25.000	2.50	1.80
	25.030	6.00	5.20
	25.080	8.00	7.00
	25.045	10.00	9.00
500	26.000	2.50	1.80
	26.030	6.00	5.20
	26.080	8.00	7.00
	26.045	10.00	9.00
750	26.000	1.80	1.00
	26.031	6.00	5.00
	26.081	8.00	7.00
	26.045	10.00	9.00
1000	27.000	3.00	2.00
	27.030	6.00	5.00
	27.080	8.00	7.00
	27.045	10.00	9.00
1600	27.000	1.50	1.00
	27.030	3.50	2.70
	27.080	6.00	5.00
	27.045	10.00	9.00
2000	27.080	5.00	4.00
	27.045	10.00	8.00

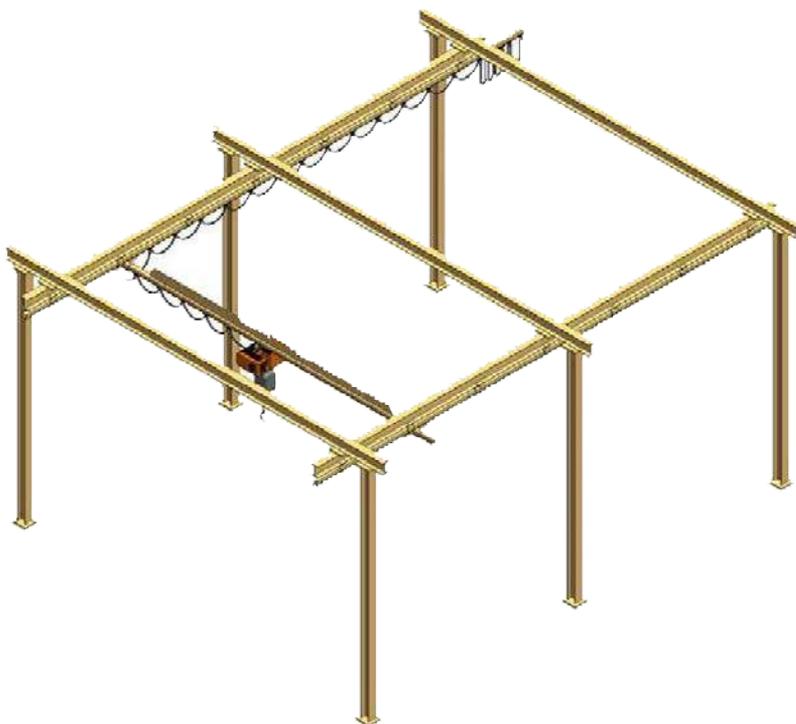


SISTEMAS DE GRÚAS LIGERAS

## Sistemas de grúas ligeras

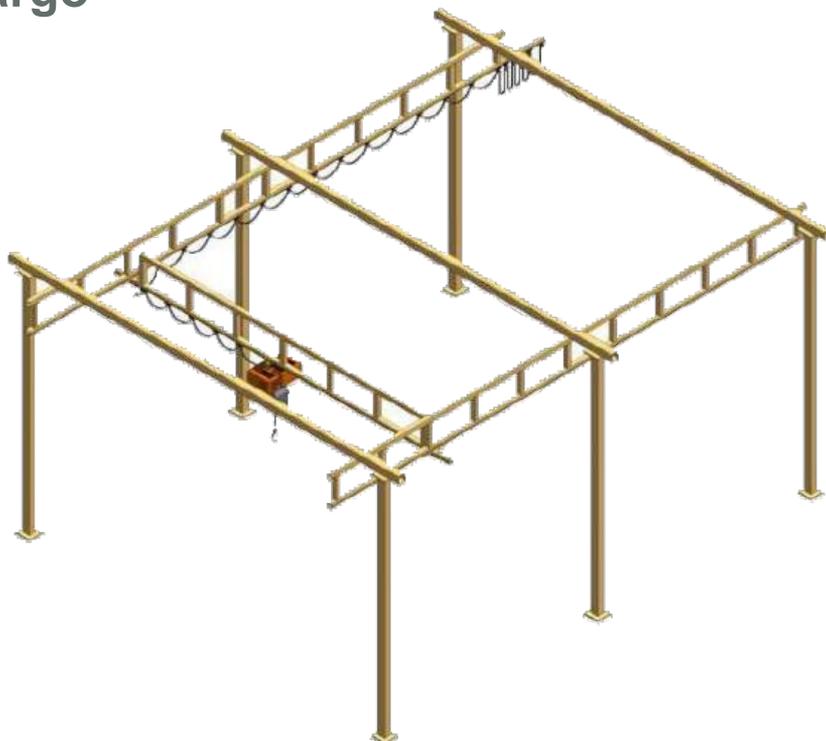
Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones técnicas sin obligación. Las imágenes y dibujos de productos mostrados en este catálogo no siempre reflejan todas las tallas disponibles

## Grúa autosportada con vías de rodadura no reforzadas



Las grúas autosportadas son especialmente útiles cuando el techo no puede soportar una grúa elevada. El perfil del puente suele estar reforzado para lograr distancias más largas, y los perfiles de vía del riel sin refuerzo pueden ser utilizados al ser soportados directamente por una viga en I que corre paralela por encima.

## Grúa autosportada con vías reforzadas de desplazamiento largo

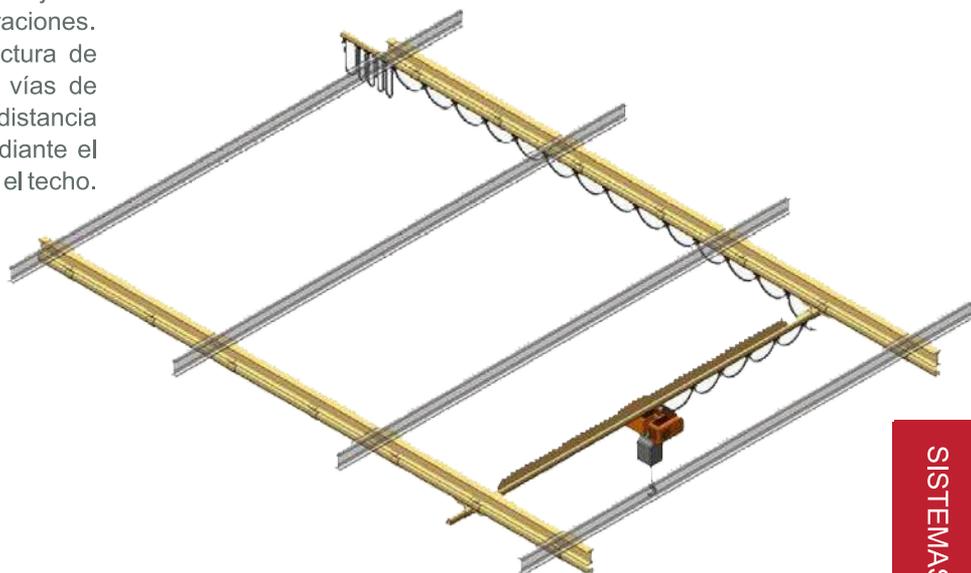


Al utilizar perfiles de vía reforzados, se puede aumentar la distancia entre los soportes de la pista de rodadura, eliminando la necesidad de una viga en I paralela para soportar la pista. Este método reduce el tiempo de instalación.

[\*] Puede ser necesario el uso de refuerzos oscilantes para los soportes de techo que no estén montados directamente (montados al ras) en la estructura de soporte para reducir el efecto de balanceo. Los kits de refuerzo oscilante no están incluidos en nuestra gama estándar de productos, pero pueden proporcionarse bajo pedido.

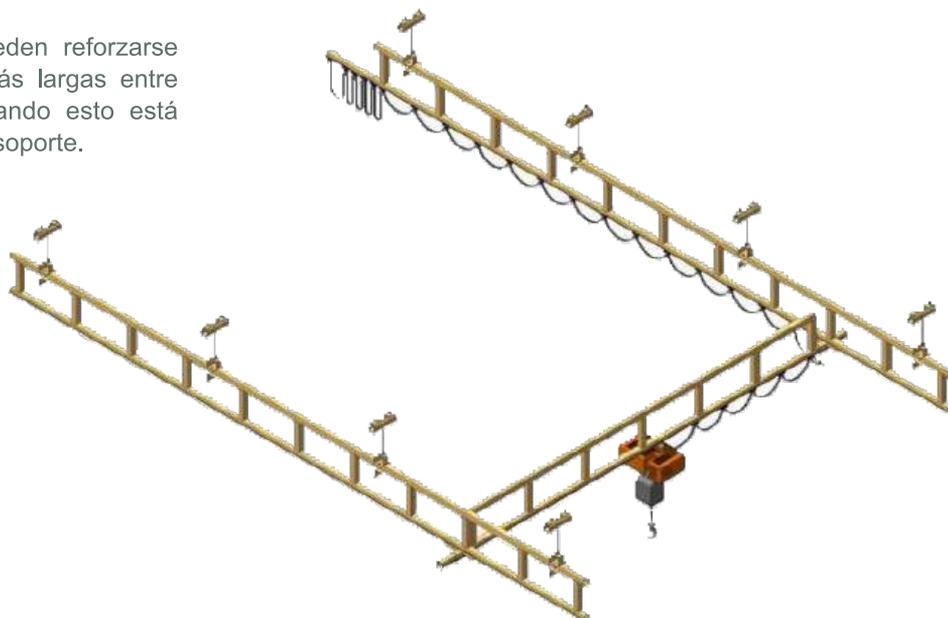
## Grúa colgante colgante (montada en el techo) con vías de rodadura no reforzadas

Las grúas colgantes son útiles cuando el espacio en el suelo es limitado. Dado que las grúas están montadas directamente en el techo y no se requieren columnas de soporte, los pisos de trabajo se mantienen despejados para otras operaciones. Sin embargo, se requiere una estructura de techo adecuada. Se pueden utilizar vías de rodadura no reforzadas cuando la distancia entre los soportes es pequeña o mediante el uso de vigas en I u otras estructuras en el techo.



## Grúa colgante con vías de rodadura reforzadas

Las vías de rodadura pueden reforzarse para abarcar distancias más largas entre puntos de suspensión cuando esto está limitado por la estructura de soporte.



[\*] Puede ser necesario el uso de refuerzos oscilantes para los soportes de techo que no estén montados directamente (montados al ras) en la estructura de soporte para reducir el efecto de balanceo. Los kits de refuerzo oscilante no están incluidos en nuestra gama estándar de productos, pero pueden proporcionarse bajo pedido.

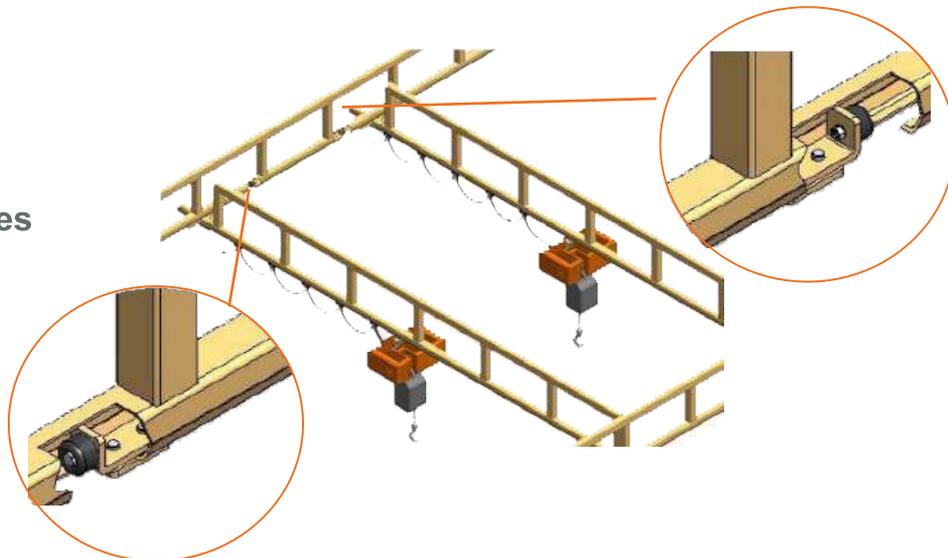
### Sistemas de grúas ligeras

Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones técnicas sin obligación. Las imágenes y dibujos de productos mostrados en este catálogo no siempre reflejan todas las tallas disponibles

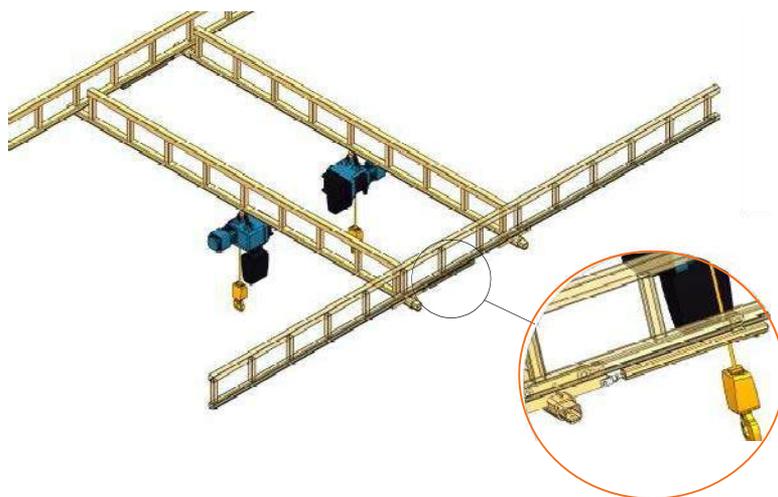
# Grúas de puente múltiples

Se pueden usar múltiples puentes en la misma vía para dar cabida a varios operadores trabajando al mismo tiempo. Para evitar colisiones entre los puentes de las grúas, se pueden crear zonas de amortiguación mediante diferentes métodos. Estas zonas permiten que varios puentes de grúas operen dentro del mismo sistema sin necesidad de mejorar las vías de rodadura. Por ejemplo, dos puentes de grúas de 500 kg pueden funcionar en vías de 500 kg, siempre y cuando se evite que operen en los mismos centros de soporte.

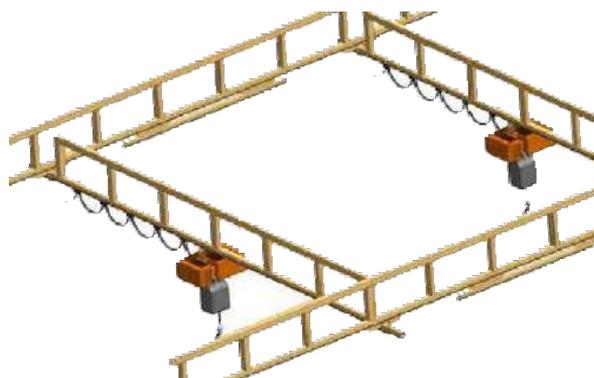
## Amortiguación permanente con topes



## Amortiguación con espaciadores fijos

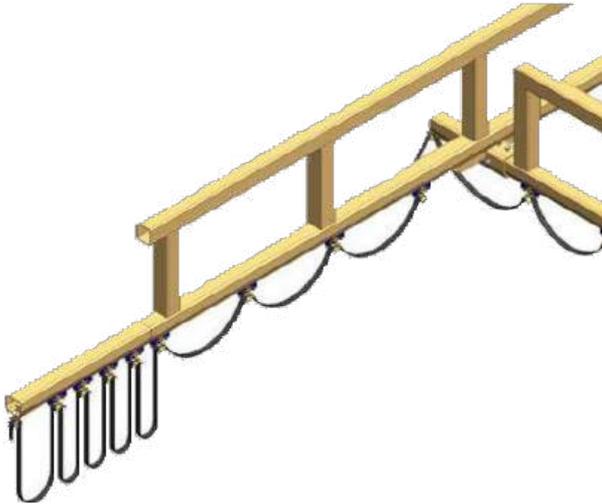


## Amortiguación con espaciadores móviles



# Opciones de festoon y conductores

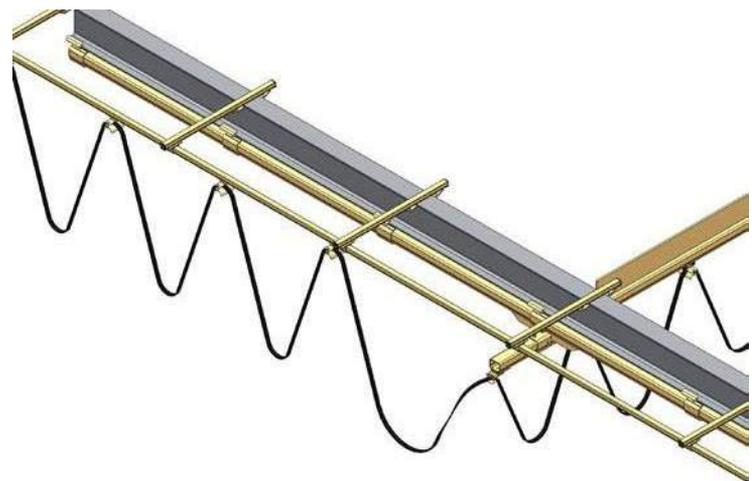
La energía puede ser llevada al polipasto u cualquier otro dispositivo de elevación mediante festones o barras conductoras.



## Suministro interno de festoon

El suministro interno de cables de festón puede causar acumulación en el extremo de alimentación, lo que puede restringir el desplazamiento a lo largo del puente y las vías de rodadura.

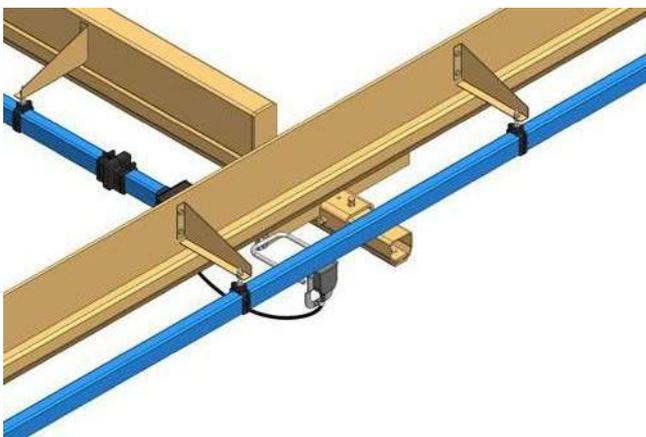
Esto se puede corregir fácilmente extendiendo la cola de la vía para acomodar la acumulación.



## Suministro Paralelo de festoon

Los sistemas de festón de vía NIKO son una solución posible para transportar cables de alimentación o mangueras a grúas con un máximo de 2 puentes. Para obtener información más detallada sobre los sistemas de festón, consulte nuestro catálogo de carros porta cables y sistemas de festón.

SISTEMAS DE GRÚAS LIGERAS



## Configuración típica de barra conductora

Los sistemas de suministro con barra conductora no tienen una zona de acumulación en el extremo de alimentación, maximizando así la distancia de desplazamiento. La barra conductora también permite que varios puentes reciban energía desde un único punto de alimentación. Para obtener información detallada sobre nuestra gama de productos de barra conductora, consulte nuestro catálogo de carros porta cables y sistemas de festón.

### Sistemas de grúas ligeras

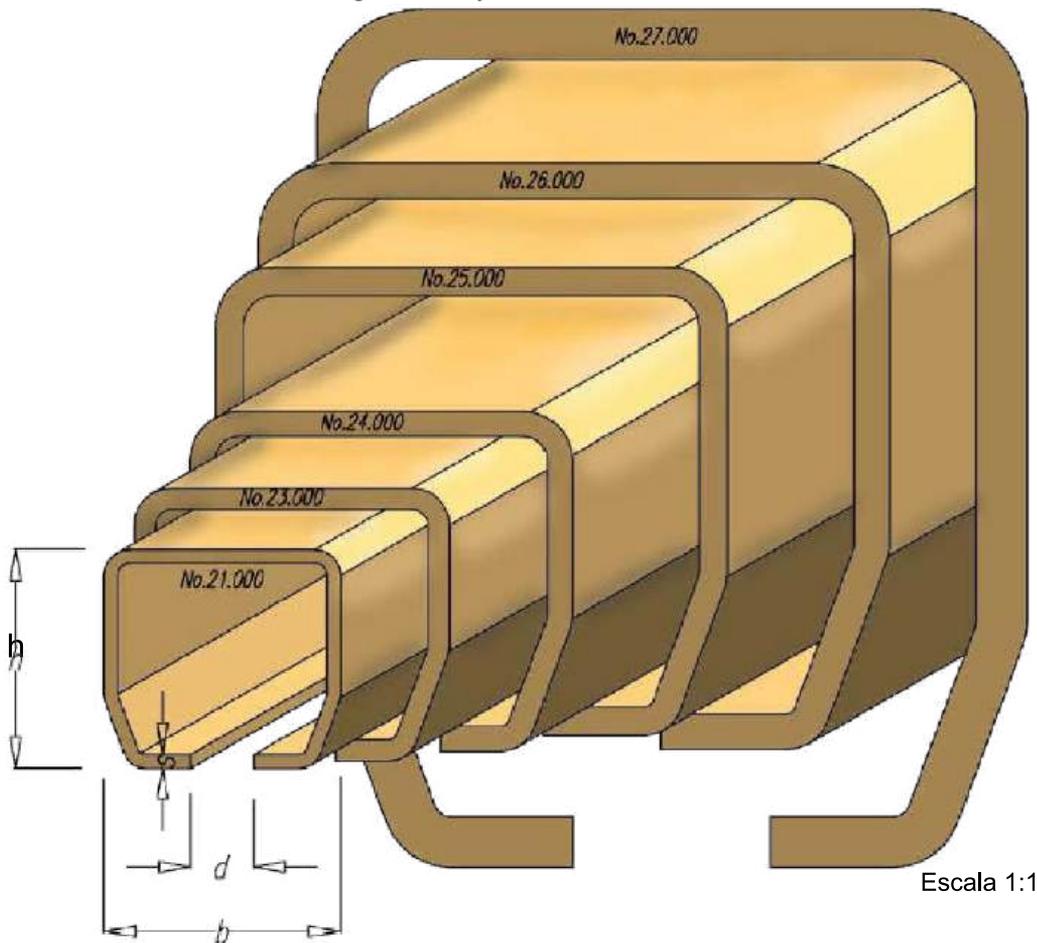
Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones técnicas sin obligación. Las imágenes y dibujos de productos mostrados en este catálogo no siempre reflejan todas las tallas disponibles

# Especificaciones de los componentes

## Perfiles de Vía NIKO

Nuestra amplia gama de 5 tamaños de perfiles de vía puede soportar cargas de hasta 2,000 kg. El diseño cónico del perfil de vía cerrado de NIKO permite la alineación correcta de los carros y reduce la posibilidad de acumulación de polvo. Esto garantiza el funcionamiento suave de los carros y la larga vida de la grúa. Las grúas ligeras NIKO requieren solo del 1% al 4% de la fuerza del peso que se levanta para operar. Para su uso en entornos agresivos, también podemos ofrecer grúas NIKO en acero inoxidable de grado 304 y 316.

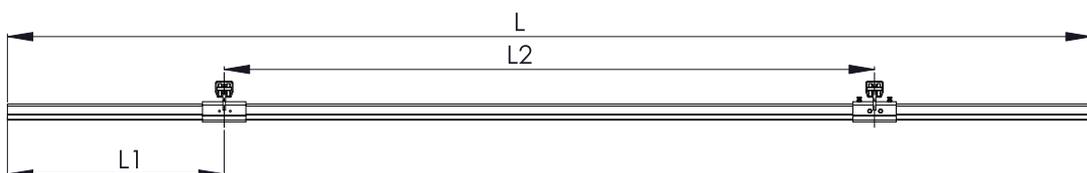
No. de Perfil NIKO	Dimensiones			
	h (mm)	b (mm)	d (mm)	s (mm)
25.000	60.00	65.00	18.00	3.60
26.000	75.00	80.00	22.00	4.50
27.000	110.00	90.00	25.00	6.50



SISTEMAS DE GRÚAS LIGERAS

## Pista no reforzada (acabado liso o zincado)

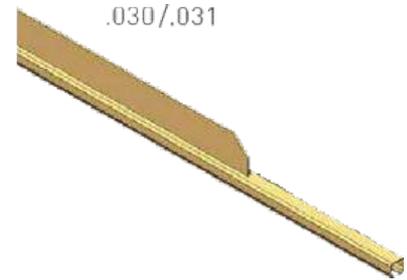
No. de Perfil NIKO	25.000			26.000				27.000				
	P max (Kg)	L (m)	L1 max (mm)	L2 max (m)	P max (Kg)	L (m)	L1 max (mm)	L2 max (m)	P max (Kg)	L (m)	L1 max (mm)	L2 max (m)
P max (Kg)	80	125	250	125	250	500	750	250	500	750		
L (m)	6	4.8	2.5	6	5	2.5	1.8	6	6	4.5		
L1 max (mm)	1400	900	350	1250	1000	350	400	500	1000	850		
L2 max (m)	3.2	3	1.8	3.5	3	1.8	1	5	4	2.8		



## Pista reforzada con placa de acero soldada

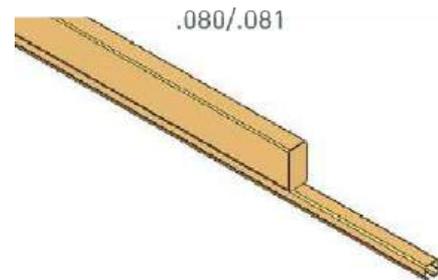
Para aumentar la luz del puente y las distancias de soporte de los perfiles, hemos desarrollado 3 tipos de vías reforzadas. La vía reforzada con espina soldada es una solución rentable para luces o distancias de soporte relativamente cortas. Se recomienda la vía reforzada con espina soldada también para requisitos de altura baja debido a la baja altura de la espina.

No. de Perfil NIKO	25.000	26.000		27.000	
No. de parte	25.030	26.030	26.031	27.030	27.030
P max (Kg)	250	500	750	1000	1600
L max (m)	6	6	6	6	3.5
L1 (mm)	550	600	600	700	700



## Pista reforzada con tubo rectangular soldado

No. de Perfil NIKO	25.000	26.000		27.000		
No. de parte	RL.25.080	RL.26.080	RL.26.081	RL.27.080		
P max (Kg)	250	500	750	1000	1600	2000
L max (m)	8	8	8	8	6	5
H (mm)	120	160	200	200	200	200
L1 (mm)	550	600	600	700	700	700

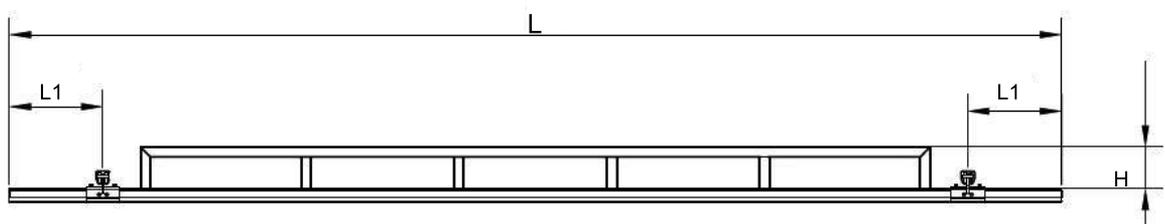
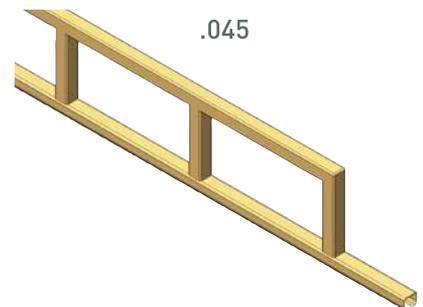


SISTEMAS DE GRUAS LIGERAS

## Pista reforzada con perfiles cuadrados soldados (conocida como tipo celosía o escalera)

Este tipo de refuerzos son necesarios para luces largas con menos puntos de apoyos.

No. de Perfil NIKO	25.000	26.000		27.000		
No. de parte	25.045	26.045	26.045	27.045	27.045	27.045
P max (Kg)	250	500	750	1000	1600	2000
L max (m)	10	10	10	10	10	10
H (mm)	320	380	380	460	460	460
L1 max (mm)	550	600	600	700	700	700



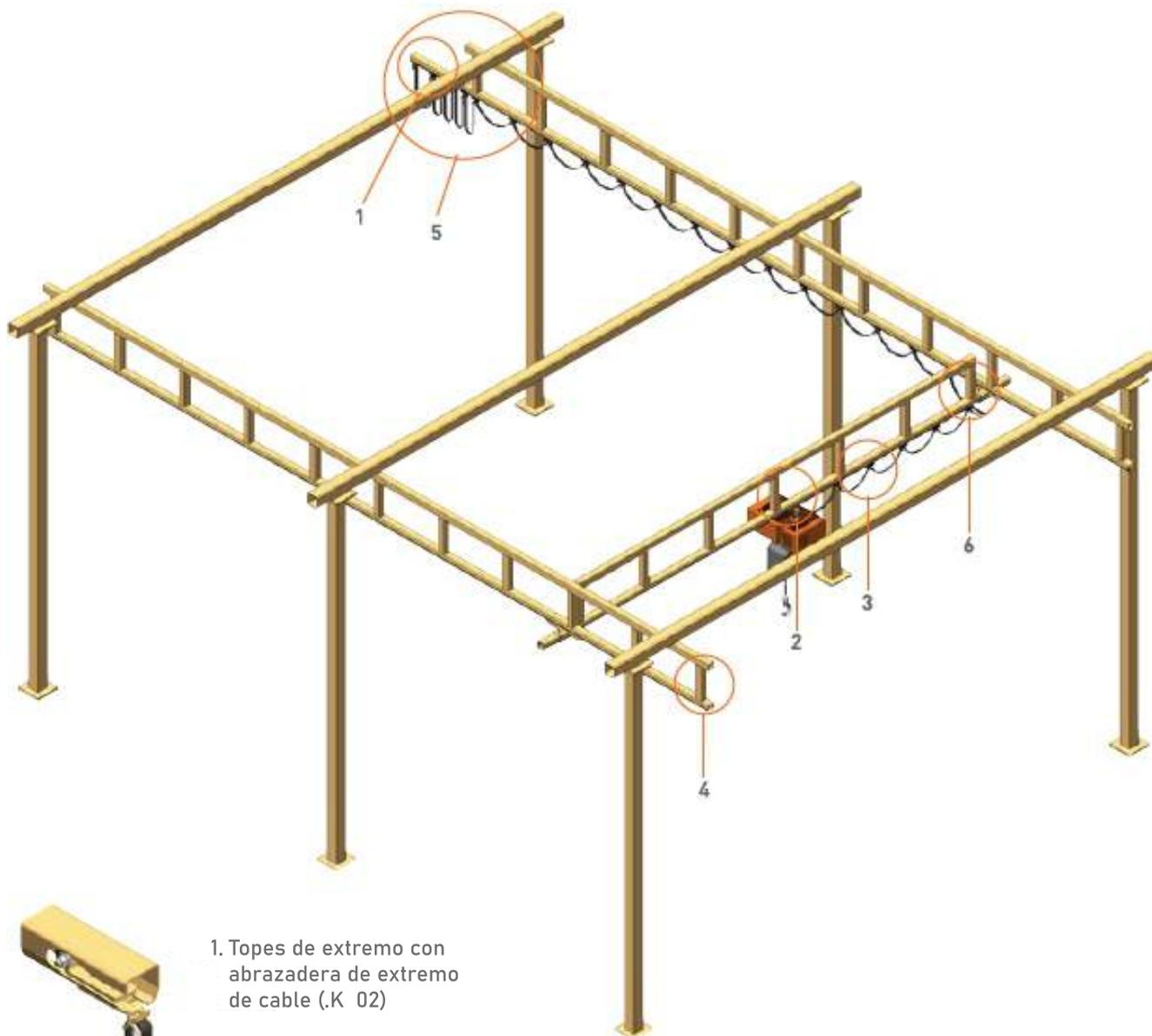
### Sistemas de grúas ligeras

Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones técnicas sin obligación. Las imágenes y dibujos de productos mostrados en este catálogo no siempre reflejan todas las tallas disponibles

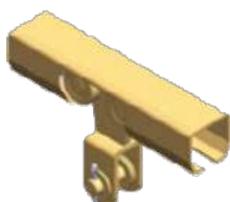
**NIKOMex**

www.niko.eu.com

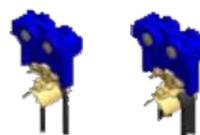
# Componentes principales de la grúa ligera NIKO



1. Topes de extremo con abrazadera de extremo de cable (.K 02)



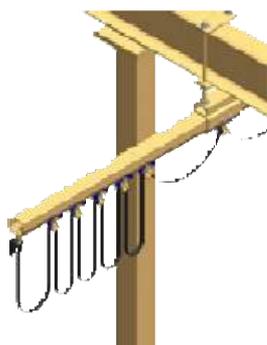
2. Trolley [T46]



3. Carro portacable [.L 00]



4. Topes de vía [X 01 P]



5. Almacenamiento para festón

Es posible extender una de las vías de desplazamiento largo con fines de almacenamiento de festón. De esta manera, no se pierde espacio de desplazamiento de la grúa

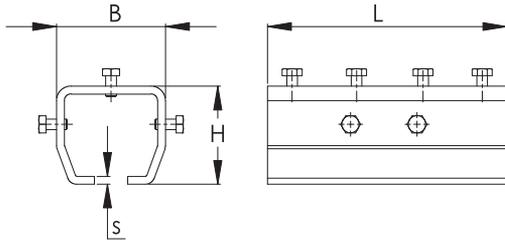
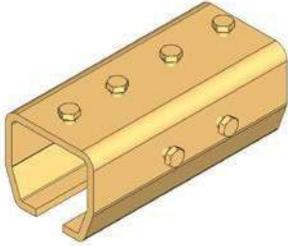


6. Riel de extremo con junta de vía [.T54]

## Unión por empalme

.B49

Las secciones de vía se unen utilizando la junta de la vía apretando primero los tornillos superiores y luego alineando los perfiles mediante los tornillos laterales.



No. de Perfil NIKO	25.000	26.000	27.000
No. de parte	25.B49	26.B49	27.B49
L (mm)	180	200	250
H (mm)	75	94	133
B (mm)	81	100	116
s (mm)	6	8	10

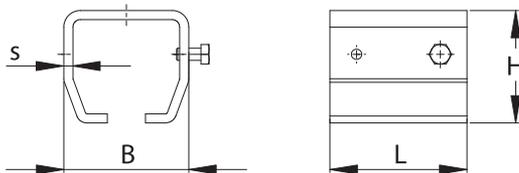
## Soporte de sujeción

.B50

Este soporte puede ser utilizado y adaptado para aplicaciones específicas donde los soportes estándar no son adecuados.



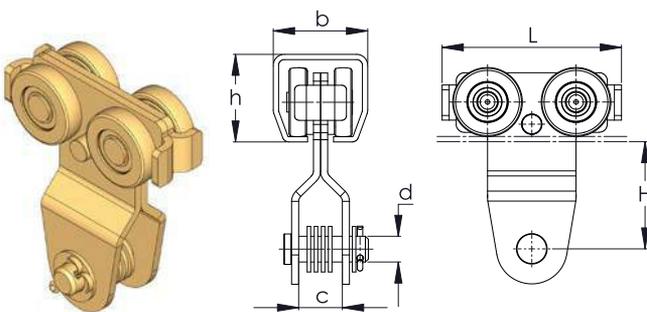
.B50



No. de Perfil NIKO	25.000	26.000	27.000
No. de parte Galvanizado	25.B00	26.B00	27.B00
No. de parte/Negro	25.B50	26.B50	27.B50
L (mm)	90	110	120
H (mm)	75	94	133
B (mm)	81	100	116
s (mm)	6	8	10

## Trolley de 4 ruedas con pasador de horquilla y amortiguador (placa)

.T48



No. de Perfil NIKO	25.000	26.000	27.000
No. de parte	25.T48	26.T48	27.T48
SWL Kg	250	500	1000
L (mm)	130	152	215
H (mm)	77	94	123
b (mm)	65	80	90
h (mm)	60	75	110
d (mm)	20	22	26
c (mm)	37	37	45

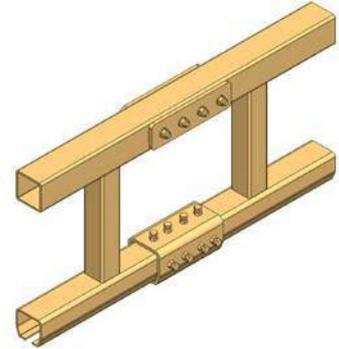
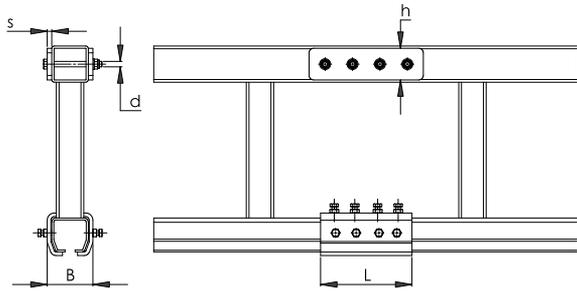
\*Solo para secciones rectas. No utilizar en cambios o curvas.

### Sistemas de grúas ligeras

Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones técnicas sin obligación. Las imágenes y dibujos de productos mostrados en este catálogo no siempre reflejan todas las tallas disponibles

# Kit de conexión para vías reforzadas con perfiles cuadrados

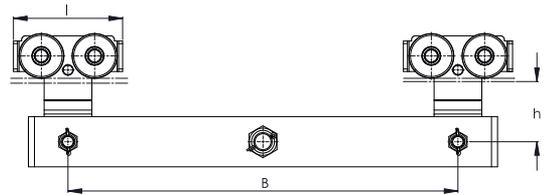
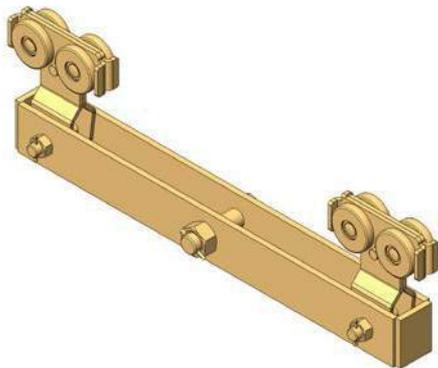
.Z45



No. de Perfil NIKO	25.000	26.000	27.000
No. de parte	25.Z45	26.Z45	27.Z45
B (mm)	81	100	116
L (mm)	180	200	250
h (mm)	50	70	90
s (mm)	8	10	12
d (mm)	M10	M12	M16

# Trolley elevador de carga pesada

.T49



No. de Perfil NIKO	27.000
No. de parte	27.T49
SWL Kg	2000
l (mm)	215
h (mm)	123
B (mm)	768

SISTEMAS DE GRÚAS LIGERAS

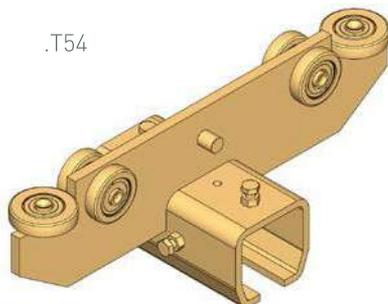
## Riel de extremo con empalme de vía

.T54/.T74

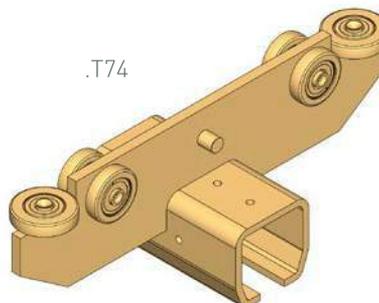
Esta gama de rieles está equipada con rodillos guía horizontales y se utiliza para conectar la grúa puente a las vías de desplazamiento largo. Para aplicaciones estándar de grúas, se recomienda fijar solo un riel de extremo en el puente de la grúa, permitiendo que el otro se mueva libremente y compense la desalineación de la vía. Para puentes de más de 6 metros de longitud, se utilizan rieles de extremo más largos.

[.T54L/.T74L]

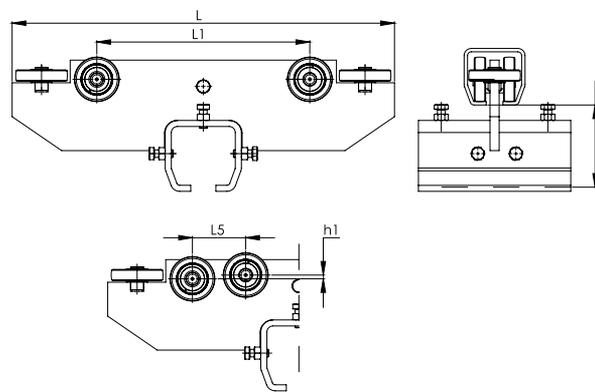
.T54



.T74

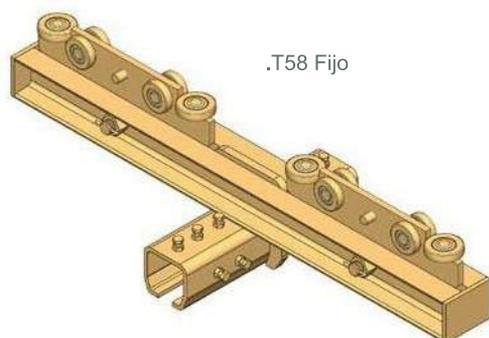


No. de Perfil NIKO	25.000	26.000	27.000
No. de parte	25.T54	26.T54	27.T54
	25.T74	26.T74	27.T74
Carga máxima (kg)	250	500	1000
L (mm)	450	500	600
L1 (mm)	276	280	340
L5 (mm)	60	70	100
H (mm)	91	106	163
h1 (mm)	3.5	5	5.5

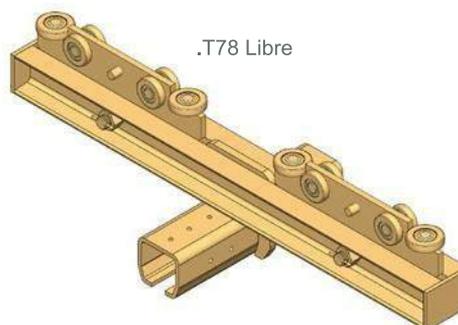


## Riel de extremo de servicio pesado

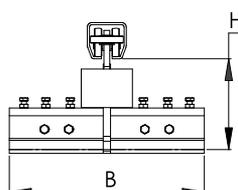
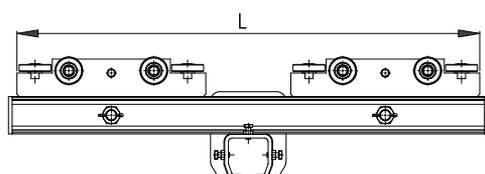
.T58/.T78



.T58 Fijo



.T78 Libre



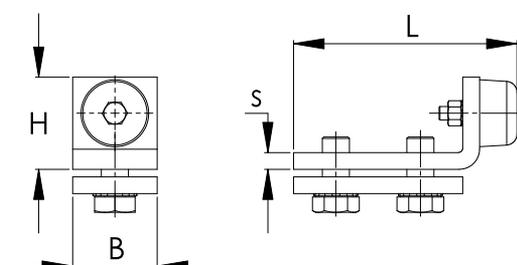
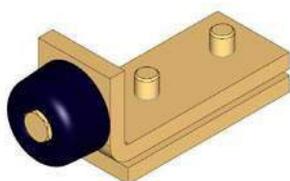
No. de Perfil NIKO	25.000	26.000	27.000
No. de parte	25.T58	26.T58	27.T58
No. de parte	25.T78	26.T78	27.T78
Carga máxima (kg)	500	1000	2000
B (mm)	360	400	500
H (mm)	138	188	278
L (mm)	950	980	1420

### Sistemas de grúas ligeras

Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones técnicas sin obligación. Las imágenes y dibujos de productos mostrados en este catálogo no siempre reflejan todas las tallas disponibles.

## Tope de extremo de vía

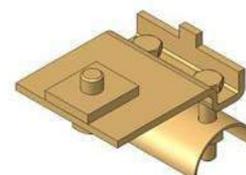
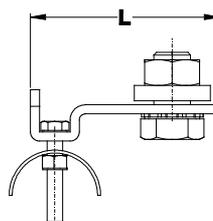
.X01



No. de Perfil NIKO	25.000	26./27.000
No. de parte	25.X01	26.X01
L (mm)	120	135
B (mm)	40	50
H (mm)	47	55
s (mm)	8	10

## Sujetacables de extremo

.K00



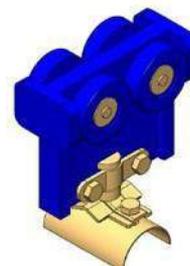
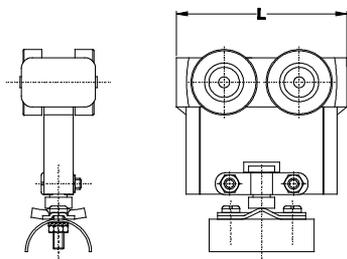
No. de Perfil NIKO	25.000	26.000	27.000
No. de parte	25.K00	26.K00	27.K00
L (mm)	57	57	57

SISTEMAS DE GRUAS LIGERAS

## Carro portacable (nylon)

.L00

Este carro se utiliza para transportar cables planos para suministro eléctrico y puede adaptarse para mangueras y cables redondos.



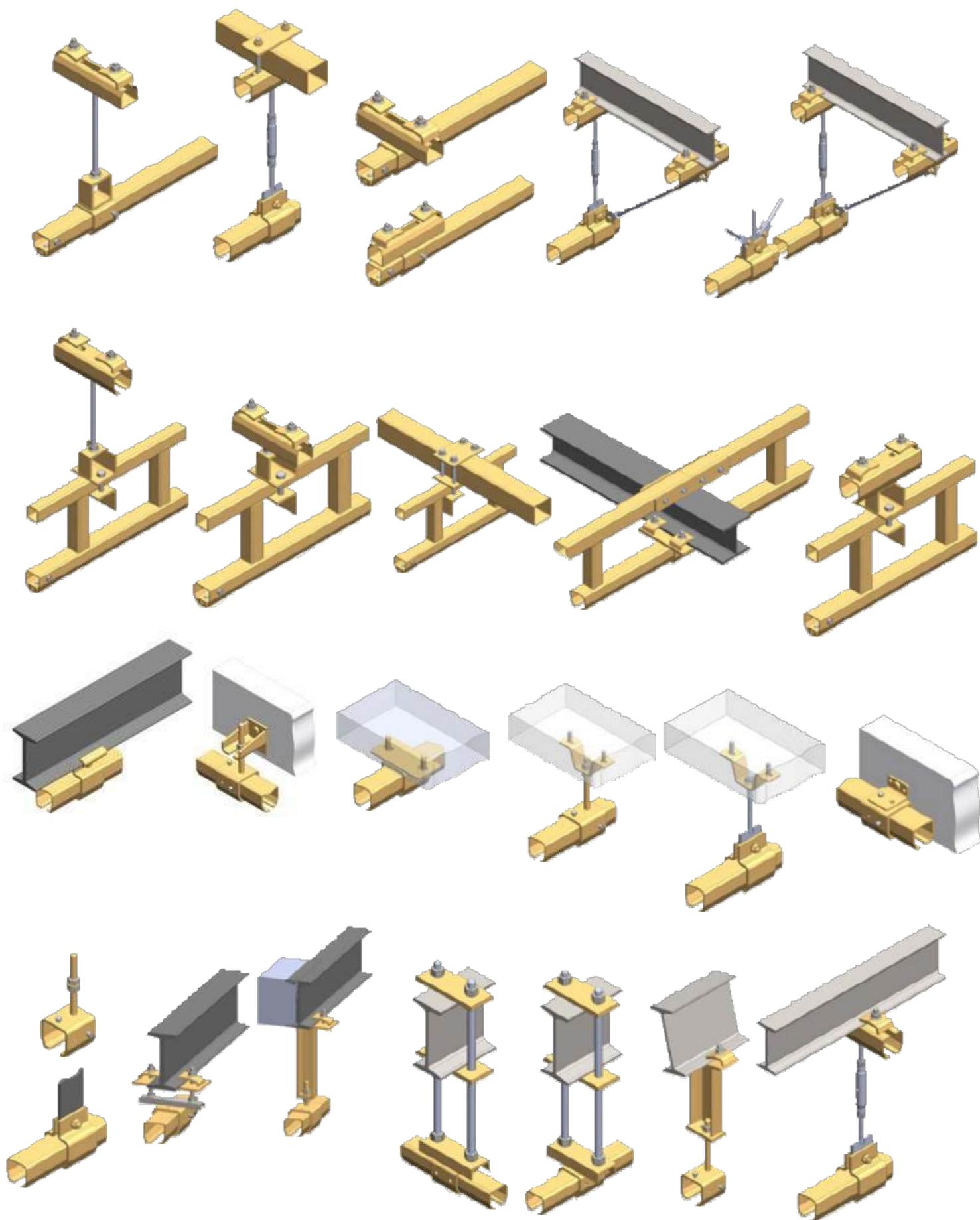
25-27.L00



23.L00

No. de Perfil NIKO	25.000	26.000	27.000
No. de parte	25.L00	27.L00	
Dimensiones de cable	Lado plano hasta 23x10mm y redondeado hasta 15mm de diámetro	Lado plano hasta 23x10mm y redondeado hasta 15mm de diámetro	
L (mm)	78	78	

# Opciones de ensamble en montaje NIKO



## Sistemas de grúas ligeras

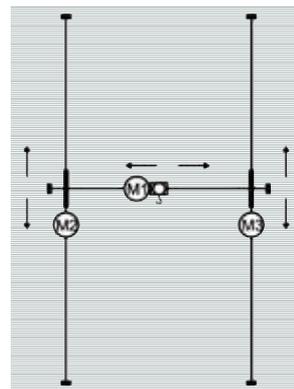
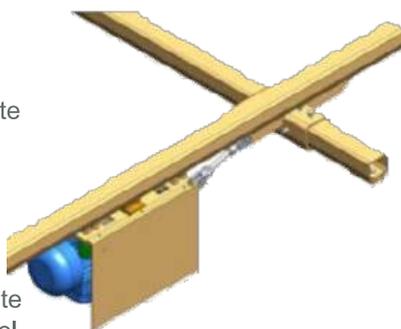
Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones técnicas sin obligación. Las imágenes y dibujos de productos mostrados en este catálogo no siempre reflejan todas las tallas disponibles

# Accionamientos eléctricos para tractores NIKO

Las grúas ligeras pueden ser impulsadas eléctricamente mediante el uso de nuestros carros eléctricos.

El carro con accionamiento eléctrico opera mediante una rueda de fricción de alta calidad que garantiza una larga vida útil y precisión en el movimiento.

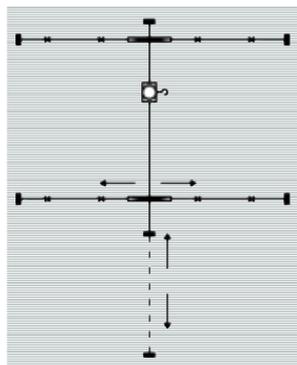
El desplazamiento eléctrico es posible en 3 opciones: Desplazamiento eléctrico solo del carro que se desplaza en el puente transversal [M 11], desplazamiento eléctrico solo del puente transversal en sí [M 2 + M 3] y desplazamiento eléctrico completo en todos los movimientos [M 1 + M 2 + M 3]. Nuestros carros eléctricos tienen motores incorporados de 2 velocidades.



No. de Perfil NIKO	Nivel de poder del riel	Transferencia de carga (kg)	L <sub>1</sub> (mm)	L <sub>2</sub> (mm)	H (mm)	h (mm)	Velocidad (m/min)	Poder (kW)	Corriente (A)	3~M	
										V	Hz
26.000	26.H110	500	355	360	260	75	20/5	0.3/0.09	1.1/0.8	400	50
27.000	27.H110	1.000	420	360	265	110	20/5	0.3/0.09	1.1/0.8	400	50

# Monorrieles y grúas telescópicas NIKO

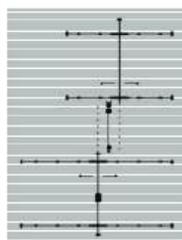
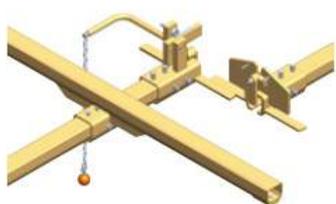
Para cubrir un área más amplia de la que permite la estructura de soporte, está disponible un puente transversal telescópico. También son posibles grúas telescópicas mediante el uso de nuestros componentes, las cuales se instalan con frecuencia en contenedores y camiones



No. de Perfil NIKO	25.000	26.000	27.000
P max Kg	125	250	500
A max Kg	1300	1300	1300

# Unidades de transferencia NIKO

Las unidades de transferencia se utilizan para conectar una grúa con otra grúa o un sistema de transportador extendido. El carro que transporta la carga se transfiere de manera segura de un sistema a otro.





AUSTRIA-NIKO Vertriebs GmbH  
 Haifelder Strasse 48  
 A - 2560 Berndorf  
 Tel. 0043 2672-21201  
 Fax 0043 2672-21201-13  
[office.at@niko.eu.com](mailto:office.at@niko.eu.com)  
[www.n1ko.world](http://www.n1ko.world)

CHINA-NIKO TRADING (SHANGHAI) Co., Ltd  
 Room 605, Building #13, No.354  
 Linghe Road, Pudong District,  
 P.R.China - 200120 Shanghai  
 Tel. 0086 139 1814 5645  
[info.cn@niko.eu.com](mailto:info.cn@niko.eu.com)

GERMANY-NIKO Technik GmbH  
 Robert-Bosch-Str. 14  
 DE - 42489 Wulfrath  
 Tel. 0049 [OJ 2058 9093603  
 Fax 0049 [OJ 2058 9093604  
[office.de@niko.eu.com](mailto:office.de@niko.eu.com)

GREECE-Helm Hellas S.A.  
 82 Km Athens-Korinthos P.O.  
 Box 209  
 GR - 201 00 KORINTHOS  
 Tel. 0030 27410 76800  
 Fax 0030 27410 25368  
[info@niko.eu.com](mailto:info@niko.eu.com)

POLAND- NIKO Polska  
 Wojska Polskiego 65A  
 PL - Wielun 98-J00  
 Tel. 0048 504 00 35 56  
[info.pl@niko.eu.com](mailto:info.pl@niko.eu.com)

UNITED KINGDOM-NIKO  
 Ltd Units 15-21, Insight Park  
 Welsh Road East, Southam  
 Warwickshire, CV47 1NE -UK  
 Tel. 0044 [OJ 1926 813111  
 Fax 0044 [OJ 1926 815599  
[Sales@niko.co.uk](mailto:Sales@niko.co.uk)  
[www.n1ko.co.uk](http://www.n1ko.co.uk)

USA-NIKO Track  
 300 Highpoint Ave  
 USA - Portsmouth, RI. 02871  
 Tel. 001 [OJ 401 683 7525  
 Fax 001 [OJ 401 293 3848  
[info@nikotrack.com](mailto:info@nikotrack.com)  
[www.n1kotrack.com](http://www.n1kotrack.com)

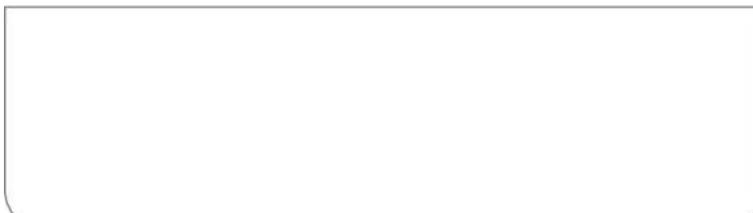
[www.niko.eu.com](http://www.niko.eu.com)

[www.niko.co.uk](http://www.niko.co.uk)

[www.nikotrack.com](http://www.nikotrack.com)

[www.niko.world](http://www.niko.world)

Su agente de NIKO estará encantado de asesorarle:



Gama completa de productos NIKO:

- Herrajes para puertas corredizas livianas
- Herrajes para puertas corredizas pesadas
- Sistemas de transportadores
- Grúas ligeras
- Carros porta cables, sistemas de festón y barras conductoras.
- Sistemas personales de detención de caídas (EN 795).
- Accesorios para puertas y portones.

Derechos de autor NIKO (Versión de enero de 2018).  
 Nos comprometemos con el diseño, la composición, las modificaciones técnicas y los errores de impresión.  
 Sujeto a modificaciones técnicas / las imágenes pueden diferir del original